

**VIDANGE BOITE DE VITESSE TYPE FM 020 GOLF GTI 17EG2 (5 vitesses)**

**Fournitures**

Huile : hypoïde norme API GL 4 spécification SAE 80 ou SAE 80 W-90

Quantité : environ 1,7 litres, acheter un bidon de 2 litres.

Information sur les normes des huiles :

<http://www.lubrifiants.elf.com/fr/file/part7/chap4/texte.htm>

**Outillages**

1 clé à cliquet,

1 douille de 17,

1 clé alen de 17 ou un écrou haut ou autre,

1 seringue à cône ou autre, éventuellement graduée  
cela permet de suivre la quantité d'huile injectée ; -)

1 carton à poser sous le moteur, au cas où ;-)

1 bac de réception d'huile usagée,

1 chiffon.



**Où se trouvent les bouchons de vidange sur la boîte de vitesse ?**

**Bouchon de vidange**

Localisation : au niveau le plus bas du carter du différentiel,

Couple de serrage : 2 daN.m



**Bouchon de remplissage et niveau :**

Localisation : A gauche (place pilote) de la boîte de vitesse, sur le couvercle

Couple de serrage : 2 daN.m



Vue sans bouchon

**Procédure :**

Moteur encore un peu chaud et bac de réception d'huile placée sous la voiture ;-)

- 1- dévisser le bouchon de remplissage-niveau,
- 2- dévisser le bouchon de vidange,
- 3- essuyer les abords du trou de vidange (lorsqu'il n'y a plus d'huile qui coule),
- 4- revisser et essuyer le bouchon de vidange,
- 5- injecter l'huile par le trou de remplissage-niveau à la seringue,
- 6- Revisser le bouchon de niveau une fois que l'huile affleure le trou, soit après versé les 1,7 litres d'huiles.
- 7- Essuyer le bouchon, un moteur propre c'est mieux ;-)

Il ne vous reste qu'à déposer votre huile de boîte usagée au centre de recyclage de votre commune ou chez un professionnel tel qu' un centre auto.

**Remarques :**

- 1- Une boîte de vitesse ne consomme pas d'huile, la fuite d'huile est synonyme de joints usés donc à changer.
- 2- La quantité d'huile reste approximative, compter une tolérance de  $\pm 5$  cl.
- 3- Malgré que VW ne préconise pas de vidange de boîte, l'huile s'oxyde, se charge en particules métalliques. Les voitures à forts kilométrages rencontrent très souvent des signes de faiblesses au niveau du passage 1<sup>ière</sup> et 2<sup>ième</sup> . Une vidange est, le plus souvent, la solution à ce problème.

- 4- Une boîte de vitesse dont le passage des rapports est dur à froid et normal à chaud est le fait d'une huile trop visqueuse à froid, une huile 75 W-90 permet de résoudre ce problème.